Development *of* adventure tourism in the country

3635. SHRI KAMAL MORARKA; Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to refer to the reply to Starred Question 196 given in the Rajya Sabha on 21-7-92 and state;

(a) what is the amount of funds which have been provided to the States and utili sation made with physical progress in deve loping infrastructure for adventure tourism; and

(b) how the partcipation of youth is proposed to be encouraged in adventure tourism in the country?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDIA): (a) During 1991-92 the Central Government had released funds to the tune of Rs. 254.53 lakhs to different Staten/Union Territories for purchase of equipment for (i) Winter\wat:er Sports (ii) Mountaineering and *(iii)* Trekking and Golf Tourism under "Adventure Tourism". The funds are released in instalments depending upon the proper utilisation and physical progress made by the States/Union Territories for development of infrastructure for adventure tourism.

(b) By giving adventure sports equipment to States/Union Territories, the youth of the country is encouraged and exposed to various adventure sports. Department of Tourism also supports various events like Adventurt Camps, Raillies etc. organised by States/Unions Territroes which involves active participation of the youths.

रत्नागिरि विमानपत्तन से विमान सेवा

8636. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल :**

डा० श्रीकांत रामचन्द्र जिचकर :

श्री सुशील कुमार संभाजीराव शिन्दे :

श्री शिवाजीराव गिरिधर पाटिल :

क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रत्नागिरि विमानपत्तन की हवाई पट्टी का विस्तार किया जा चुका है ;

(ख) यदि हां, तो यहां से वायदूत एवं अन्य विमान सेवाएं कब से उपलब्ध कराये जाने की संभावना है; और

(ग) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) । (क) रत्नागिरि हवाई अड्डा महाराष्ट्र सरकार का है जिसने एयरो प्रकार के विमानों के परिचालन के लिए रत्नागिरि की हवाई पट्टी का विस्तार कार्य पूरा कर लिया है ।

(ख) और (ग) वाणिज्यिक और परिचालनात्मक कारणों से, वायदूत के लिए रत्नागिरि को पुन: सेवा चालू करना संभव नहीं है । तथापि, हवाई टैक्सी प्रचालक देश में रत्नागिरि सहित उन सभी हवाई अड्डों के लिए परिचालन करने के लिए स्वतंत्र हैं जो अनसूचित प्रचालनों के लिए खुले हैं ।

"ओपेन स्काई" नीति के अधीन प्रचालन परमिट का नवीकरण

8637. **डा० बापू कालदाते :** क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सच है कि सरकार का "ओपन स्काई" नीति के अधीन प्रचालन परमिट का प्रतिवर्ष नवीकरण कराया जाना होता है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि नियमों की जटिलता और परमिट का प्रतिवर्ष

नवीकरण कराए जाने के कारण इस नीति के प्रति अच्छी प्रतिक्रिया नहीं हुई ;

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार नियमों को सरल बनाने और नवीकरण की समय सीमा को 5 वर्ष अथवा 10 वर्ष तक बढ़ाने पर विचार कर रही है ;

(घ) यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या है ; और

(ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया) : (क) से (ङ) "ओपन स्काई नीति" शब्द का संबंध केवल भारत से बाहर की कार्गो उड़ानों से है । यह स्थायी आधार पर है । सिवाय अनुसूचित प्राचालकों के, भारत के बाहर कार्गो उड़ानों की अनुमति एक उड़ान से दूसरी उड़ान के आधार पर दी जाती है । इस प्रयोजन के लिए कोई परमिट नहीं दिया जाता है ।

Fare hike by Air India

3638. SHRI MENTAY PADMANA-BHAM; Will the Minister of CIVIL AVJ.A3TON AND TOURISM be pleased to stale:

(a) whether there is a proposal to hike Air India fares by 15 per cent;

(b) what are the reasons for this pro posed fare hike;

(c) whether Air India has implemented any economy measures during the past two financial years; and

(d) the details of any expenditure savings by Air India in last two financial years?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDTA): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

<c) and (d) Yes, Sir. In 1990-91, Air India imposed a 10 per cent budgetary cut on all controlable heads of accounts leading *to* a saving of Rs. 7.00 crores. Similarly in 1991-92 Air India deferred a part of the budgeted corporate advertising expenses leading to a saving of Rs. 10.00 crores.

International Air Cargo Flights from Bangalore

3639. SHRI J. P. JAVALI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AMD TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Karnataka through Mysore Sales International Limited is handing an Air Cargo Complex and has achieved exports of 4141 metric tonnes and imports of 2563 metric tonnes cargo during 1988-89 via other international airports;

(b) whether ever growing development of Bangalore and the ever increasing volume of Commerce necessitates operations of International Air Cargo Flights directly from Bangalore;

(c) whether this would cut down cost by roid transport to other international airports; and

(d) if so. what *steps* are being taktn to operate Air India International Cargo flights from Bangalore?

THE MINISTER OF CTVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDTA): (a) to (d) Air India already operates direct freighter flights from Bangalore. In adidition, Indian Airlines, Lufthansa, Kuwait airways; etc. are also uplifting cargo from Bangalore.

International flights from Ahmedabad

3640. SHRI JTTENDRABHAI LABH-SHANKER BHATT: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state;

(a) whether it is a fact that Ahmedabad Airport has been made ready for interna tional flights; and

(b) if so, how many direct international flights are going to be started from there and by when?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAVRAO SCINDTA (a) A new inter-